



Policy för kommunal vägbelysning Haparanda kommun





Inledning

Haparanda kommun tillhandahåller anpassad belysning för oskyddade trafikanter och övriga trafikantslag i huvudsak där kommunen är huvudman för gator, gång- och cykelväg samt gångvägar i parker.

Det finns inget lagkrav på vägbelysning längs allmänna vägar, dock finns det en förväntning hos allmänheten på belysning. Belysningen uppfyller många syften:

- Ökad trygghet för medborgarna
- Ökad trafiksäkerhet
- Ökad tillgänglighet
- Minskad vandalisering och brottslighet

Förbättrad utomhusmiljö och ökar de estetiska värdena

Ansvar

Tekniska enheten ansvarar för tillkomst eller avveckling av belysningspunkter inom kommunen, även där kommunen ej är väghållare.

Teknisk standard

Gatubelysningsanläggningarna består av kabelskåp med mätare och tändutrustning, kabel, fundament, stolpe och armatur. Vid val av belysningsarmaturer bör hänsyn tas till miljö, trafiksäkerhet, trygghet och kostnadseffektivitet. Den tekniska utformningen av belysningsanläggningarna följer i huvudsak aktuell Trafikverkets rådande föreskrifter om Vägar och Gators Utformning, VGU, samt Sveriges kommuner och Landstings guide för kommunal Vägar och Gators Utformning, VGU.

Riktlinjer för nyanskaffning av kommunal vägbelysning

För att en ansökan om nyanskaffning eller komplettering av vägbelysning kan beviljas måste punkt 1 och 2 uppfyllas. Samtliga punkter måste uppfyllas i de fall det handlar om enskilda vägar:

1. Minst 1 person skall vara permanentbofast och folkbokförd på adressen
2. Adressen skall vara vid en väg som är året runt tillgänglig för allmänheten
3. Övriga enskilda vägar: den nya belysningspunkten bör ligga 200 m ifrån befintlig belysningspunkt

All nyanskaffning av vägbelysning skall vara vid utfart mot väg som är året runt tillgänglig för allmänhet, ej gårdsbelysning.

Riktlinjer för åtgärdstider för vägbelysning

Följande rekommendation under mörkerhalvåret oktober-mars månad för tidsplan gäller vid brister i vägbelysning:

1. Vid brist som utgör en fara ur trafiksäkerhetssynpunkt sker en omedelbar åtgärd
2. Vid brist på 5 eller fler lampor i följd sker åtgärd inom 5 arbetsdagar
3. Vid brist på enstaka lampor sker åtgärd inom 10 arbetsdagar

Vägbelysningspolicyn träder ikraft och börjar gälla från och med 1 mars 2021.

