

Pressemelding

Ny togrute fra Narvik til Finland er en realitet.

Narvik Havn KF, med støtte fra Nordland fylkeskommune, starter opp en ny regulær togrute mellom Narvik – Haparanda/Tornio - Narvik. Ruten legger til rette for økt transport over Narvik havn og jernbane fra Nord-Norge til Nordkalotten, Baltikum, Europa og Asia. Godsrueten er et viktig bidrag i fremtidens grønne bærekraftige logistikk-løsning.

Ruten vil ha oppstart i uke 17-2022, med avgang annenhver uke. Sentrale samarbeidspartnere er CargoNet og Nurminen Logistics.

Narvik er det største logistikknutepunktet for containere i Nord-Norge hvor **grønn og bærekraftig infrastruktur** allerede er etablert. Derfor er et nytt og helhetlig jernbanetilbud mellom Narvik og Haparanda/Tornio, med faste ruter og god frekvens, helt naturlig. Godsrueten åpner opp nye markeder og gir et bedre logistikktilbud til næringslivet i landsdelen og nordområdet for øvrig. Investeringer innen grønn industri og prioriterte vekstnæringer som fiskeri og mineraler forutsetter også videre utvikling av effektive og gode logistikk-løsninger, enten det er på bane, vei eller sjø.

Nordland Fylkeskommune er opptatt av å utvikle Ofotbanen. Et nytt tilbud for gods via Narvik havn og Ofotbanen er viktig for norsk nordområdepolitikk. Ofotbanen har også høy status som del av EU's prioriterte jernbaneinfrastruktur i Europa.

CargoNet AS er valgt som samarbeidspartner på strekningen Narvik – Haparanda/Tornio. De er allerede godt etablert i Narvik med sin egen terminal, lang erfaring og distribusjonsnettverk i Norge. Som operatør og speditør til/fra Helsinki har vi **Nurminen Logistics Oy**. Nurminen har ukentlige avganger til Baltikum, Europa og Asia noe som styrker satsingen på transporter øst/vest.

For ytterligere informasjon, ta kontakt med:

Børge Edvardsen Klingan

Havnedirektør

Mobil: 916 39 906

bek@narvikhavn.no

Narvik, 08. mars 2022

Vedlegg:

